

ปัญหาทางกฎหมายเกี่ยวกับอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นบนรถยนต์ส่วนบุคคล
ของประเทศไทย เปรียบเทียบกับสาธารณรัฐตุรกี และสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี

Problems with First Aid Equipment on Private Cars in Thailand
Comparison with the Republic of Turkey and Germany

อักรพงศ์ บุญแท้¹

คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏอุบลราชธานี
2 ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดอุบลราชธานี 34000, ประเทศไทย
อีเมลติดต่อ: keroro355@gmail.com

Akarapong Boontae²

Faculty of Law, Ubonratchathani Rajabhat University
2 Nai Mueang, Mueang, Ubon Ratchathani 34000, Thailand
Email: keroro355@gmail.com

ศิริเพ็ญ จันทน์นิยม³

คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยกรุงเทพธนบุรี
16/10 แขวงทวีวัฒนา เขตทวีวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10170, ประเทศไทย
อีเมลติดต่อ: jiraja@gmail.com

Siripen Junniyom⁴

Faculty of Law, Bangkokthonburi University
16/10 Thawi Watthana, Thawi Watthana, Bangkok 10170, Thailand
Email: jiraja@gmail.com

มัทยา จิตติรัตน์⁵

คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยกรุงเทพธนบุรี
16/10 แขวงทวีวัฒนา เขตทวีวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10170, ประเทศไทย
อีเมลติดต่อ: law@bkkthon.ac.th

¹ อาจารย์.

² Lecturer.

³ อาจารย์.

⁴ Lecturer.

⁵ รองศาสตราจารย์, อาจารย์.

Mattaya Jittirat⁶

Faculty of Law, Bangkokthonburi University

16/10 Thawi Watthana, Thawi Watthana, Bangkok 10170, Thailand

Email: law@bkkthon.ac.th

Received: February 7, 2023 Revised: April 19, 2023 Accepted: April 24, 2023

บทคัดย่อ

บทความนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาแนวคิด ทฤษฎี เกี่ยวกับอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นบนรถยนต์ส่วนบุคคลของประเทศไทย โดยมีการเปรียบเทียบกับกฎหมายต่างประเทศ ได้แก่ ระเบียบว่าด้วยสถานะสุขภาพและการตรวจร่างกายสำหรับผู้สมัครขับรถและผู้ขับขี่ของสาธารณรัฐตุรกี และระเบียบใบอนุญาตจราจรทางบกของสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี รวมถึงเสนอแนะแนวทางการพัฒนามาตรการทางกฎหมายเกี่ยวกับอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นบนรถยนต์ส่วนบุคคลของประเทศไทย และแนวทางที่เป็นประโยชน์ในภายต่อไป

จากการศึกษาพบว่า ประเทศไทยกฎหมายที่บัญญัติเกี่ยวกับอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นบนรถยนต์ส่วนบุคคลยังไม่ครอบคลุม ส่งผลให้เกิดปัญหาเกี่ยวกับความปลอดภัยของผู้ใช้รถยนต์ส่วนบุคคลที่ควรได้รับการปฐมพยาบาลเบื้องต้นอย่างทันท่วงที เมื่อเปรียบเทียบกับสาธารณรัฐตุรกี และสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีแล้ว ทั้งสาธารณรัฐตุรกีและสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีมีการบัญญัติกฎหมายให้รถยนต์ส่วนบุคคลต้องมีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น อีกทั้งอุปกรณ์ปฐมพยาบาลจะต้องมีการจัดเก็บไว้ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา และมีการบัญญัติให้ผู้ขอรับใบอนุญาตขับขี่ต้องผ่านการอบรมการปฐมพยาบาลเบื้องต้น เนื่องจากการบัญญัติให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นในรถยนต์ส่วนบุคคลนั้น ผู้ขับขี่ต้องมีความรู้ความสามารถที่จะใช้อุปกรณ์เหล่านั้น ดังนั้น ผู้เขียนจึงเห็นควรเสนอแนะให้บัญญัติให้รถยนต์ส่วนบุคคลทุกคันต้องมีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น และอุปกรณ์ดังกล่าวต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา ตลอดจนเพียงพอกับความต้องการของผู้ขับขี่และผู้โดยสารและควรบัญญัติให้ผู้ขอรับใบอนุญาตขับขี่รถยนต์และผู้ต่ออายุใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ต้องผ่านการอบรมการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

คำสำคัญ: อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น; รถยนต์ส่วนบุคคล; ประเทศไทย; ประเทศตุรกี; ประเทศเยอรมนี

⁶ Associate Professor, Lecturer.

Abstract

The article aims to study concepts, theories and present the importance of legal measures concerning first aid equipment on private cars. Research laws and legal measures regarding first aid equipment on private cars of foreign countries. To analyze the problem of law enforcement regarding first aid equipment legal measures in private cars in Thailand and to propose amendments to the law on legal measures relating to first aid equipment on private cars in Thailand.

The results showed that Thailand does not yet have a law that regulates first aid equipment on private cars. Compared to the Republic of Turkey and the Federal Republic of Germany A law has been passed that private cars must have basic first aid equipment. In addition, first aid equipment must be kept in a ready-to-use condition at all times. And it is stipulated that applicants for a driver's license must undergo basic first aid training. Due to the provision of first aid equipment in the private car. Drivers must be able to use these devices. The author therefore recommends that all private cars must have basic first aid equipment. And such equipment must be in working condition at all times. As well as being sufficient to meet the needs of the driver and passengers, and it should be stipulated that driver license applicants and driver license renewals must undergo basic first aid training.

Keywords: First Aid Kits; Private Cars; Thailand; Turkey; Germany

1. บทนำ

1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา

จากการศึกษารายงานสถิติการขนส่ง ประจำปีงบประมาณ 2564 ของกลุ่มสถิติการขนส่ง กองแผนงาน กรมการขนส่งทางบก พบว่าสถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบก ประจำปีงบประมาณ 2564 ทั้งหมด 169,428 ครั้ง จำแนกเป็นรถจักรยานยนต์ 33,350 ครั้ง รถยนต์นั่ง 25,443 ครั้ง และรถบรรทุกเล็กหรือปิกอัพ 16,684 ครั้ง ซึ่งสาเหตุหลักที่เกิดอุบัติเหตุจราจรทางบก ได้แก่ สาเหตุมาจากบุคคล จำนวน 54,794 ครั้ง เช่น ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด, ขับรถตัดหน้ากระชั้นขึ้น, หลับในขณะที่ขับรถ, ขับรถในขณะที่เมาสุรา ลำดับถัดมา คือ สาเหตุจากสัญญาณไฟจราจร/ป้ายบอกทาง 23,625 ครั้ง สาเหตุจากสภาพแวดล้อม 4,610 ครั้ง และสาเหตุจากอุปกรณ์ 3,777 ครั้ง ตามลำดับ⁷

⁷ กรมสถิติการขนส่ง, “รายงานสถิติการขนส่ง ประจำปี 2564,” แก๊ซครั้งล่าสุด 2565, สืบค้นเมื่อ 25 พฤษภาคม 2565, <https://www.web.dlt.go.th/statistics/>

โดยอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในแต่ละครั้งบนท้องถนนจะก่อให้เกิดความเสียหาย ไม่ว่าจะเป็นร่างกายหรือชีวิต ดังนั้น เพื่อบรรเทาความเสียหายอันอาจเกิดขึ้นกับผู้ขับขี่รถ คือ ให้ความรู้เรื่องการปฐมพยาบาลเบื้องต้น สำหรับผู้ที่ขับขี่รถ โดยการปฐมพยาบาลเบื้องต้น (First Aid) หมายความว่า การให้ความช่วยเหลืออย่างทันท่วงทีแก่ผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บ ไม่เพียงแต่การบาดเจ็บทางร่างกายหรือการเจ็บป่วยเท่านั้น แต่ยังหมายความรวมถึงการดูแลเบื้องต้นอื่น ๆ ตลอดจนการสนับสนุนด้านสุขภาพจิต สำหรับผู้ที่ทรมานจากความทุกข์ทางอารมณ์ซึ่งอาจเกิดจากสภาพทางสังคม หรือประสบการณ์ที่เลวร้าย ดังนั้นจึงพอสรุปได้ว่าเป้าหมายของการปฐมพยาบาลเบื้องต้นคือ “รักษาชีวิต บรรเทาความทุกข์ทรมาน ป้องกันการเจ็บป่วยหรือการบาดเจ็บเพิ่มเติม และส่งเสริมการฟื้นคืนซึ่งสุขภาพร่างกาย และจิตใจ”⁸ และนอกจากนี้ต้องบัญญัติให้รถยนต์ส่วนบุคคลต้องมีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น (First Aid Kit) ให้เพียงพอต่อความต้องการของผู้โดยสาร เพื่อให้ความช่วยเหลืออย่างทันท่วงทีแก่ผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บในสถานที่เกิดเหตุ เป็นการรักษาชีวิต บรรเทาความเจ็บปวด และลดความรุนแรงที่เกิดขึ้นกับผู้ประสบอุบัติเหตุ แต่ในปัจจุบันในประเทศไทย ยังขาดอุปกรณ์และความรู้ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้น แม้จะมีกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับเรื่องดังกล่าว คือ ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถและผู้ขอรับบัตรประจำตัวคนขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. 2554 แต่ยังไม่ครอบคลุมถึงการจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นบนรถยนต์ส่วนบุคคล

ผู้เขียนจึงได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการตราบทบัญญัติเกี่ยวกับการจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นบนรถยนต์ส่วนบุคคล และจัดให้มีหลักสูตรในการอบรมสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับขี่ ที่กล่าวถึงการใช้อุปกรณ์ปฐมพยาบาลได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ทั้งการอบรมเพื่อขอใบอนุญาตขับขี่ในครั้งแรก รวมไปถึงการต่ออายุใบอนุญาตขับขี่ เนื่องจากความรู้ทางด้านการแพทย์มีการพัฒนาอยู่ตลอดเวลา หรือความรู้ที่ได้รับจากการอบรมเมื่อขอรับใบอนุญาตขับขี่ในครั้งแรกนั้นผ่านมาเป็นเวลานาน อาจหลงลืมและไม่สามารถใช้อุปกรณ์ได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ดังนั้น ผู้เขียนได้ทำการศึกษาโดยเปรียบเทียบมาตรการทางกฎหมายเกี่ยวกับอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นบนรถยนต์ส่วนบุคคลของประเทศไทย และต่างประเทศ ได้แก่ สาธารณรัฐตุรกี และสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี เพื่อเสนอแนะแนวทางการพัฒนามาตรการทางกฎหมายเกี่ยวกับอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นบนรถยนต์ส่วนบุคคลของประเทศไทยในภายต่อไป

1.2 วัตถุประสงค์

1.2.1 เพื่อศึกษาแนวคิด ทฤษฎี เกี่ยวกับอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นบนรถยนต์ส่วนบุคคลของประเทศไทย

1.2.2 เพื่อศึกษาเปรียบเทียบมาตรการทางกฎหมายเกี่ยวกับอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นบนรถยนต์ส่วนบุคคลของประเทศไทย และต่างประเทศ ได้แก่ สาธารณรัฐตุรกี และสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี

1.2.3 เพื่อเสนอแนะแนวทางการพัฒนามาตรการทางกฎหมายเกี่ยวกับอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นบนรถยนต์ส่วนบุคคลของประเทศไทย

⁸ อัครพงศ์ บุญแท้, “มาตรการทางกฎหมายเกี่ยวกับการปฐมพยาบาลเบื้องต้นแก่ผู้ใช้รถสาธารณะ,” (วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารศึกษาศาสตร์ มหาวิทยาลัยกรุงเทพธนบุรี, 2565), 23-30.

1.3 ขอบเขตการวิจัย

การศึกษานี้ มีขอบเขตการศึกษาที่เกี่ยวข้องกับปัญหาทางกฎหมายเกี่ยวกับอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นบนรถยนต์ส่วนบุคคลของประเทศไทย เปรียบเทียบกับสาธารณรัฐตุรกี และสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี ได้แก่ ระเบียบกรมการขนส่งทางบกกว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ และผู้ขอรับบัตรประจำตัวคนขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. 2554 และกฎหมายของต่างประเทศ ได้แก่ ระเบียบว่าด้วยสภาวะสุขภาพและการตรวจร่างกายสำหรับผู้สมัครขับรถและผู้ขับขี่ของสาธารณรัฐตุรกี (Regulation on The Health Conditions and Examinations to be Required for Driver Candidates and Drivers) และใบสั่งอนุญาตจราจรทางบกของสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี (Road Traffic-permit Order)

1.4 ระเบียบวิธีวิจัย

การศึกษานี้ เป็นการศึกษาวิจัยเชิงคุณภาพ (Qualitative Research) เป็นการศึกษาค้นคว้าจากเอกสาร (Documentary Research) เป็นหลัก โดยอาศัยข้อมูลปฐมภูมิ (Primary Data) กฎหมายในประเทศไทย และกฎหมายต่างประเทศ โดยศึกษา หนังสือ บทความ วิทธานิพนธ์ งานวิจัย ตลอดจนสืบค้นข้อมูลจากฐานข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ทั้งในประเทศไทยและต่างประเทศ พร้อมนำข้อมูลที่ได้จากการศึกษามาวิเคราะห์เปรียบเทียบอย่างเป็นระบบ อันจะนำมาสู่บทสรุปและข้อเสนอแนะต่อไป

1.5 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1.5.1 ทราบแนวคิด ทฤษฎี เกี่ยวกับอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นบนรถยนต์ส่วนบุคคลของประเทศไทย

1.5.2 ทราบมาตรการทางกฎหมายเกี่ยวกับอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นบนรถยนต์ส่วนบุคคลของประเทศไทย และต่างประเทศ ได้แก่ สาธารณรัฐตุรกี และสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี

1.5.3 ได้ข้อเสนอแนะแนวทางการพัฒนามาตรการทางกฎหมายเกี่ยวกับอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นบนรถยนต์ส่วนบุคคลของประเทศไทย

2. ผลการศึกษาวิจัย

2.1 ความหมาย ความสำคัญ และแนวคิดทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง

2.1.1 ความหมาย และความสำคัญของการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

หลักการปฐมพยาบาลเบื้องต้น หมายถึง การให้ความช่วยเหลือแก่ผู้ป่วยหรือผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ ณ สถานที่เกิดเหตุ โดยใช้อุปกรณ์เท่าที่จะหาได้ในขณะนั้นนำมาใช้ในการรักษาเบื้องต้น ควรทำการปฐมพยาบาลให้เร็วที่สุดหลังเกิดเหตุโดยอาจทำได้ในทันทีหรือระหว่างการนำผู้ป่วยหรือผู้บาดเจ็บไปยังโรงพยาบาลหรือสถานี่รักษา สถานพยาบาลอื่น ๆ เพื่อช่วยบรรเทาอาการเจ็บป่วย หรืออาการบาดเจ็บนั้น ๆ ก่อนที่ผู้ป่วยหรือผู้ที่ได้รับบาดเจ็บจะได้รับการดูแลรักษาจากบุคลากรทางการแพทย์หรือถูกนำส่งไปยังโรงพยาบาล⁹

⁹ ปัญญาพัชรกร บุญพร้อม, นานัดดา มรกตศรีวรรณ และสิทธิพันธุ์ ไชยนันท์, “ความรู้การปฐมพยาบาลเบื้องต้นของนักเรียนชั้นประถมศึกษาปีที่ 6 ในสังกัดสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษา กรุงเทพมหานคร เขตบางกอกใหญ่,” *วารสารนวัตกรรมและเทคโนโลยีเพื่อการเรียนรู้* 2, ฉ. 1 (มกราคม-มิถุนายน 2562): 74-75.

การปฐมพยาบาล หมายถึง การให้ความช่วยเหลือแก่ผู้บาดเจ็บหรือผู้ป่วย ณ สถานที่เกิดเหตุ โดยใช้อุปกรณ์เท่าที่หาได้ในขณะนั้น ก่อนที่ผู้บาดเจ็บจะได้รับการดูแลรักษาตามบุคลากรทางการแพทย์ หรือส่งตัวไปยังโรงพยาบาล ผู้ปฐมพยาบาลมีหน้าที่ช่วยเหลือผู้บาดเจ็บหรือผู้ป่วยฉุกเฉินเท่านั้นจะหมดหน้าที่เมื่อผู้บาดเจ็บปลอดภัยหรือได้รับการรักษาจากแพทย์หรือสถานพยาบาลแล้วขอบเขตหน้าที่ของผู้ปฐมพยาบาล มี 2 ประการใหญ่ ๆ คือ 1) วิเคราะห์สาเหตุและความรุนแรงของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเพื่อเป็นแนวทางในการช่วยเหลือได้ถูกต้อง มีขั้นตอนดังนี้ ชักประวัติของอุบัติเหตุจากผู้ที่อยู่ในเหตุการณ์หรือผู้บาดเจ็บที่รู้สึกตัวดี ต่อมาก็ซักถามอาการผิดปกติหลังได้รับอุบัติเหตุ เช่น ปวดศีรษะ คลื่นไส้ อาเจียน ปวดมาก ที่บริเวณใด และตรวจร่างกายผู้บาดเจ็บทุกครั้งก่อนให้การปฐมพยาบาลโดยตรวจตั้งแต่ศีรษะจรดปลายเท้า เพื่อค้นหาสิ่งผิดปกติที่เกิดขึ้น เช่น อาการบวม บาดแผล กระดูกหัก เป็นต้น และ 2) ช่วยเหลือผู้บาดเจ็บโดยช่วยเป็นลำดับขั้น หากผู้บาดเจ็บอยู่ในบริเวณที่มีอันตรายต้องเคลื่อนย้ายออกมาก่อน เช่น ตึกพังถล่ม ลงมาไฟไหม้ในโรงภาพยนตร์ เป็นต้น ช่วยชีวิตโดยจะตรวจดูลักษณะการหายใจมีการอุดตันของทางเดินหายใจ หรือไม่ หัวใจหยุดเต้นหรือไม่ ถ้ามีก็ให้รีบช่วยกู้ชีวิตซึ่งจะกล่าวในตอนต่อไป และช่วยมิให้เกิดอันตรายมากขึ้น ถ้ามีกระดูกหักต้องเข้าเฝือกก่อนเพื่อมิให้มีการฉีกขาดของเนื้อเยื่อมากขึ้นถ้ามีบาดแผลต้องคลุมด้วยผ้าสะอาดเพื่อมิให้ฝุ่นละอองเข้าไปทำให้ติดเชื้อ ในรายที่สงสัยว่ามีการหักของกระดูกสันหลังต้องให้อยู่นิ่งที่สุด และถ้าจะต้องเคลื่อนย้ายจะต้องให้แนวกระดูกสันหลังตรง โดยนอนราบบนพื้นไม้แข็งมีหมอนหรือผ้าประคองศีรษะมิให้เคลื่อนไหว ให้คำปลอบโยนผู้บาดเจ็บให้กำลังใจอยู่กับผู้บาดเจ็บตลอดเวลา พลิกตัว หรือจับต้อง ด้วยความอ่อนโยนและระมัดระวัง ไม่ละทิ้งผู้บาดเจ็บ อาจต้องหาผู้อื่นมาอยู่ด้วยถ้าจำเป็น¹⁰

โดยวัตถุประสงค์ของการปฐมพยาบาลเบื้องต้น เพื่อช่วยชีวิตซึ่งเป็นการลดความรุนแรงของการบาดเจ็บหรือการเจ็บป่วยทำให้บรรเทาความเจ็บปวดทรมาน และช่วยให้กลับสู่สภาพเดิมโดยเร็ว และป้องกันความพิการที่จะเกิดขึ้นตามมาภายหลังขอบเขต และหน้าที่ของผู้ปฐมพยาบาล¹¹

ดังนั้นแล้ว จากความหมายของการปฐมพยาบาลเบื้องต้นที่กล่าวมาแล้วข้างต้น จึงสามารถบอกถึงความสำคัญของการปฐมพยาบาลเบื้องต้น คือ การให้ความช่วยเหลือแก่ผู้ป่วยหรือผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ ณ สถานที่เกิดเหตุ เพื่อช่วยชีวิตซึ่งเป็นการลดความรุนแรงของการบาดเจ็บหรือการเจ็บป่วยทำให้บรรเทาความเจ็บปวดทรมาน ก่อนที่ผู้บาดเจ็บจะได้รับการดูแลรักษาตามบุคลากรทางการแพทย์

2.1.2 หลักว่าด้วยความเสมอภาค

การบริการสาธารณะนั้นไม่ได้จัดทำเพื่อผู้ใดผู้หนึ่งโดยเฉพาะ แต่จัดทำขึ้นเพื่อประโยชน์ของประชาชนอย่างเท่าเทียมกัน เช่น คนพิการมีสิทธิจะใช้บริการรถโดยสารประจำทางขึ้นรถไฟฟ้า จึงมีการเรียกร้องให้รัฐอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ให้เข้าใช้บริการได้ หลักความเสมอภาคนี้รวมไปถึงเรื่องบุคคลที่เข้ามาเป็น

¹⁰ กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช, *คู่มือปฐมพยาบาลเบื้องต้น ฉบับพกพา* (กรุงเทพมหานคร: สหमित: 2557), 5.

¹¹ อุบล ใจมูลมั่ง, “การสร้างหนังสืออิเล็กทรอนิกส์ เรื่อง การปฐมพยาบาลเบื้องต้นเพื่อการฝึกอบรมครูฝึกทหารใหม่ กองพันทหารราบที่ 3 กรมทหารราบที่ 4,” (การศึกษาค้นคว้าด้วยตนเอง ปริญญาโทบัณฑิต สาขาวิชาเทคโนโลยีและการสื่อสารการศึกษา คณะศึกษาศาสตร์ มหาวิทยาลัยนครสวรรค์, 2554), 28.

คู่สัญญาฝ่ายปกครอง หมายความว่าทุก ๆ คนมีโอกาสเข้าทำสัญญากับฝ่ายปกครองได้ทั้งสิ้น เช่น ระเบียบของทางราชการเรื่องประกวดราคาให้ทุกคนได้มีโอกาสเข้าสู่ราคาอย่างเสมอภาค ทั้งนี้ ผู้บริการสาธารณะทางปกครองต้องอยู่ภายใต้กฎหมาย ระเบียบ และข้อบังคับของฝ่ายปกครอง บางกรณีอาจมีการเลือกปฏิบัติต่อผู้ใช้บริการสาธารณะของฝ่ายปกครองจึงส่งผลให้เกิดความไม่เสมอภาคขึ้น ส่วนผู้ใช้บริการสาธารณะทางอุตสาหกรรมพาณิชย์กรรมอยู่ในสถานของคู่สัญญาตามกฎหมายเอกชน ถึงกระนั้นก็อาจมีข้อยกเว้นบางประการที่บังคับให้ผู้ใช้บริการต้องยอมรับ เช่น การขึ้นค่าบริการ ซึ่งอยู่ในดุลพินิจและการตัดสินใจของผู้ให้บริการเพียงฝ่ายเดียว¹²

2.1.3 หลักว่าด้วยความต่อเนื่อง

การบริการสาธารณะจำเป็นต้องมีความต่อเนื่องในการให้บริการ เพราะหากหยุดชะงักประชาชนย่อมได้รับความเสียหาย เช่น การไฟฟ้าหยุดจ่ายไฟฟ้า การประปาหยุดจ่ายน้ำให้ประชาชน นอกจากนี้แล้ว หลักว่าด้วยความต่อเนื่องยังมีผลต่อสัญญาทางปกครอง กล่าวคือ เมื่อมีเหตุการณ์บางอย่างเกิดขึ้นมีผลทำให้คู่สัญญาฝ่ายเอกชนซึ่งได้รับมอบหมายจากฝ่ายปกครองให้จัดทำบริการสาธารณะไม่สามารถดำเนินงานตามสัญญาได้ ฝ่ายปกครองอาจมีการเปลี่ยนแปลง หรือยกเลิกสัญญาเสียก็ได้ และดำเนินการด้วยตนเองเพื่อให้เกิดความต่อเนื่องในการให้บริการสาธารณะ กรณีเอกชนต้องรับภาระมากขึ้นฝ่ายปกครองอาจเข้าไปร่วมรับภาระกับเอกชน เพื่อก่อให้เกิดความต่อเนื่องในการให้บริการสาธารณะมิให้เกิดความเสียหายหรือผลกระทบแก่ประชาชน ความต่อเนื่องไม่มีกฎหมายหรือมาตรฐานที่แน่นอนสำหรับการให้บริการสาธารณะ บางประเภทต้องกระทำเป็นการถาวร แต่การบริการสาธารณะบางประเภทไม่จำเป็นต้องจัดทำอย่างต่อเนื่องแต่ไม่ใช่กิจการที่ต้องทำขึ้นโดยถาวร นอกจากนี้ ยังมีข้อพิจารณาเกี่ยวกับความต่อเนื่องในการบริการสาธารณะเรื่องอื่น ๆ เช่น สัญญาทางปกครอง ถึงแม้ฝ่ายปกครองจะมีการมอบอำนาจให้เอกชนเข้ามาให้บริการสาธารณะบางประเภทแทน แต่ฝ่ายปกครองยังต้องมีส่วนร่วมในเรื่องความต่อเนื่องของการให้บริการ กล่าวคือ แม้เอกชนเป็นผู้จัดทำหรือให้บริการสาธารณะก็ตาม แต่ฝ่ายปกครองยังมีหน้าที่ควบคุมดูแลการบริการสาธารณะให้ดำเนินการด้วยความเรียบร้อยและต่อเนื่อง เช่น เอกชนเข้ามาเป็นผู้รับสัมปทานการเดินรถโดยสารสาธารณะแม้เอกชนจะเป็นผู้ดำเนินการจัดหาเครื่องมือทั้งหมดและเก็บค่าโดยสารจากผู้ใช้บริการ แต่หากเอกชนไม่ให้บริการอย่างต่อเนื่องจนก่อให้เกิดความเสียหายแก่ประชาชน ฝ่ายปกครองในฐานะคู่สัญญาและผู้มีหน้าที่หลักในการให้บริการสาธารณะจะต้องแก้ไขให้การดำเนินรณันดำเนินการไปอย่างต่อเนื่อง โดยหลักความต่อเนื่องสำหรับบุคคลผู้เป็นคู่สัญญากับฝ่ายปกครองนั้นถูกนำมาใช้ 3 กรณี ได้แก่ 1) การเปลี่ยนแปลงสัญญา ซึ่งให้อำนาจฝ่ายปกครองที่จะแก้ไขสัญญาได้เพียงฝ่ายเดียว โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชน 2) การลงโทษในกรณีกระทำผิดร้ายแรงที่ส่งผลเสียต่อการบริการสาธารณะ โดยฝ่ายปกครองต้องรับผิดชอบแก้ไขข้อผิดพลาดที่เกิดขึ้น เช่น ดำเนินกิจการนั้นแทนคู่สัญญา หรือยกเลิกสัญญา และ 3) เมื่อเอกชนไม่สามารถดำเนินการกิจการได้ตามสัญญา เพราะเกิดปัจจัยบางประการฝ่ายปกครองต้องเข้าไปร่วมแก้ไขปัญหาร่วมกับเอกชน เพื่อให้การบริการสาธารณะดำเนินไปอย่างต่อเนื่อง¹³

¹² ป้อมฤดี กุมพันธ์, “แนวทางการปรับปรุงกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ,” (คุษฎีนิพนธ์ปริญญาคุษฎีบัณฑิต คณะนิติศาสตร์ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์, 2561), 24.

¹³ เรื่องเดียวกัน.

2.2 กฎหมายและมาตรการทางกฎหมายเกี่ยวกับอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นบนรถยนต์ส่วนบุคคลของประเทศไทย

ประเทศไทยได้มีหลักสูตรอบรมสำหรับผู้ที่ต้องการขอรับใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ การอบรมหมายความว่า การให้ความรู้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถหรือขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถด้วยการบรรยายหรือวิธีการอื่นใดที่กรมการขนส่งทางบกจัดทำขึ้นหรือให้ความเห็นชอบ¹⁴ ซึ่งผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคลชั่วคราว ใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคลชั่วคราว ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว ใบอนุญาตขับรถรถคนขับ ใบอนุญาตขับรถแทรกเตอร์ และใบอนุญาตขับรถใช้งานเกษตรกรรม หรือใบอนุญาตขับรถชนิดอื่นต้องผ่านการอบรมตามหลักสูตรในวิชาดังต่อไปนี้เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 4 ชั่วโมง ประกอบไปด้วยกฎหมายที่เกี่ยวข้อง การขับรถอย่างปลอดภัย มารยาทการขับรถ¹⁵ และเมื่อมีการขอต่อใบอนุญาตผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคล ใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคลและใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล ต้องผ่านการอบรมตามหลักสูตรในวิชาดังต่อไปนี้ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 ชั่วโมง ได้แก่ การขับรถอย่างปลอดภัย หรือมารยาทในการขับรถ¹⁶

2.3 กฎหมายและมาตรการทางกฎหมายเกี่ยวกับอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นบนรถยนต์ส่วนบุคคลของต่างประเทศ

กฎหมายและมาตรการทางกฎหมายเกี่ยวกับอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นบนรถยนต์ส่วนบุคคลโดยมุ่งศึกษาถึงกฎหมายสาธารณรัฐตุรกี และสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีดังนี้

2.3.1 สาธารณรัฐตุรกี

สาธารณรัฐตุรกี มีระเบียบว่าด้วยสภาวะสุขภาพและการตรวจร่างกายสำหรับผู้สมัครขับรถและผู้ขับขี่ (Regulation on The Health Conditions and Examinations to be Required for Driver Candidates and Drivers) ซึ่งมีการบัญญัติให้รถยนต์ทุกคันต้องมีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลไว้ในมาตรา 10 (1) กำหนดว่า จำเป็นต้องมีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลดังต่อไปนี้ในยานพาหนะ ผ้าพันแผลขนาดใหญ่ เซนติเมตร 10 ซม. x 3-5 เมตร 2 ชิ้น น้ำยาฆ่าเชื้อด้วยแก๊ส (Hydrophilic) ขนาด 10x10 เซนติเมตร 50 ชิ้น 1 กล่อง ผ้าสามเหลี่ยม ประคองแขน 3 ชิ้น น้ำยาฆ่าเชื้อ 1 ชิ้น เข็มกลัด 10 ชิ้น กรรไกรสแตนเลส 1 ชิ้น ผ้าพันแผลชนิดผ้ายืด 1 ชิ้น เชือกขนาดเล็ก ความยาว 50 เซนติเมตร 1 ชิ้น พลัสเตอร์ยา 10 ชิ้น ผ้าม่านพอลิเอสเตอร์ปฐมพยาบาล 1 ชิ้น ถังมือยางอนามัย 1 คู่ และไฟฉาย 1 กระบอก¹⁷ และยังมีการกำหนดโทษผู้ที่ไม่มียุกรณ์ดังกล่าวไว้ในมาตรา 11 ผู้ขับขี่ที่ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ในข้อบังคับนี้จะถูกลงโทษตามบทบัญญัติที่เกี่ยวข้องของกฎหมายจราจรทางหลวงหมายเลข 2918¹⁸

¹⁴ ระเบียบกรมการขนส่งทางบกด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ และผู้ขอรับบัตรประจำตัวคนขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. 2554, มาตรา 8, ราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 128 ตอนพิเศษ 51 ง (3 พฤษภาคม 2554): 23.

¹⁵ เรื่องเดียวกัน.

¹⁶ เรื่องเดียวกัน, 24.

¹⁷ Regulation on The Health Conditions and Examinations to be required for Driver Candidates and Drivers, Madde 10.

¹⁸ Ibid., 11.

นอกจากนี้ในหลักสูตรอบรมสำหรับผู้ที่จะขอใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ต้องได้รับการฝึกอบรมเรื่องดังต่อไปนี้ หลักสูตรจราจรและสิ่งแวดล้อม 16 ชั่วโมง การปฐมพยาบาล 8 ชั่วโมง เทคนิคการขับรถ 6 ชั่วโมง มารยาทการจราจร 4 ชั่วโมง จะเห็นได้ว่าในสาขานี้รัฐก็ให้ความสำคัญกับการปฐมพยาบาลมาก ซึ่งไม่ว่าจะกำหนดให้ต้องมีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลในรถยนต์ และยังมีการบัญญัติให้ผู้ที่จะขอรับใบอนุญาตขับขี่ต้องผ่านการอบรมการปฐมพยาบาล ถึง 8 ชั่วโมง¹⁹ และหากผู้เข้ารับการอบรมได้รับการอบรมจากโรงเรียน หรือมหาวิทยาลัยมาแล้วและได้รับใบรับรองการผ่านการอบรมแล้วนั้น ไม่ต้องเข้ารับการฝึกอบรมในเรื่องดังกล่าวอีก²⁰

2.3.2 กฎหมายและมาตรการทางกฎหมายเกี่ยวกับอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นบนรถยนต์ส่วนบุคคลของสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี

สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี มีกฎหมายใบสั่งอนุญาตจราจรทางบก (Road Traffic-permit Order) มาตรา 31b กำหนดให้ ผู้ขับขี่ยานพาหนะต้องแสดงอุปกรณ์ปฐมพยาบาลที่เป็นไปตามมาตรฐานของมาตรา 35h (1), (3), และ (4)²¹ โดยต้องมีจัดเก็บอุปกรณ์ปฐมพยาบาลไว้ในภาชนะบรรจุซึ่งต้องมีการออกแบบให้ปกป้องอุปกรณ์จากฝุ่นและความชื้น รวมทั้งเชื้อเพลิงด้วยและต้องเป็นไปตามมาตรฐาน²² ประกอบไปด้วยพลาสติกปิดแผล ผ้าพันแผล ชุดประคบบาดแผล ห่อผ้าพันแผล ผ้าพันแผลสามเหลี่ยม ผ้าห่มกู้ภัย กรรไกร ถูมือแบบใช้แล้วทิ้ง ผ้าเปียกสำหรับเช็ดทำความสะอาด คู่มือการใช้งาน²³

นอกจากจะมีการบัญญัติเกี่ยวกับการให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นสำหรับรถยนต์แล้วนั้น เมื่อต้องการสอบใบอนุญาตขับขี่ต้องผ่านการเข้าร่วมอบรมปฐมพยาบาลซึ่งประกอบด้วยหน่วยการสอนอย่างน้อย 9 หน่วย หน่วยละ 45 นาที ซึ่งไม่สามารถที่จะเรียนออนไลน์ได้เพราะต้องมีการเรียนทั้งภาคปฏิบัติและภาคทฤษฎี²⁴

2.5 บทวิเคราะห์

จากการศึกษา ผู้เขียนมีประเด็นที่ดำเนินการวิเคราะห์ดังนี้

2.5.1 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นบนรถยนต์ส่วนบุคคล

จากการศึกษาพบว่า ประเทศไทยยังไม่มีกฎหมายที่กำหนดให้รถยนต์ส่วนบุคคลต้องมีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น มีเพียงการเชิญชวนให้รถยนต์ส่วนบุคคลมีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นเท่านั้น

โดยต่างประเทศ ได้แก่ สาธารณรัฐตุรกี มีระเบียบว่าด้วยสภาวะสุขภาพและการตรวจร่างกายสำหรับผู้สมัครขับรถและผู้ขับขี่ (Regulation on The Health Conditions and Examinations to be Required for Driver Candidates and Drivers) ซึ่งมีการบัญญัติให้รถยนต์ทุกคันต้องมีอุปกรณ์ปฐมพยาบาล

¹⁹ Ministry of National Education Special Motor Vehicle Drivers Course Regulation, Madde 7 (1).

²⁰ Ibid., 16 (2).

²¹ Road Traffic-permit Order, Section 31b.

²² Ibid., 35h.

²³ Tuning Blog, "When are masks mandatory in the car first aid kit?," last modified March 10, 2022, accessed September 10, 2022, <https://www.tuningblog.eu/en/kategorien/tuev-gesetze-verbote/maske-verbandskasten-400817/>

²⁴ Kassel Document City, "Ersterteilung eines Führerscheines," last modified August 29, 2022, accessed September 10, 2022, https://www.kassel.de/service/produkte/kassel/Buergeramt/Fahrerlaubniswesen/fahrerlaubnis__ersterteilung_eines_fuehrerschein_es_8962671.php/

ไว้ใน มาตรา 10 (1) “จำเป็นต้องมีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลในยานพาหนะ” และสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี มีกฎหมาย ใบสั่งอนุญาตจราจรทางบก (Road Traffic-permit Order) มาตรา 31b กำหนดให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะ ต้องแสดงอุปกรณ์ปฐมพยาบาล ที่เป็นไปตามมาตรฐานการบัญญัติกฎหมายให้รถยนต์ส่วนบุคคลต้องมีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น อีกทั้งอุปกรณ์ดังกล่าวจะต้องมีจัดเก็บอุปกรณ์ปฐมพยาบาลไว้ในภาชนะบรรจุ ซึ่งต้องมีการออกแบบให้ปกป้องอุปกรณ์จากฝุ่นและความชื้น รวมทั้งเชื้อเพลิงด้วย

จะเห็นได้ว่าในสาธารณรัฐตุรกี และสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีให้ความสำคัญกับอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นเป็นอย่างมากไม่เฉพาะการจัดให้มีเท่านั้น แต่จำเป็นต้องมีการจัดเก็บให้อุปกรณ์ดังกล่าวพร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา และมีบทกำหนดโทษสำหรับรถยนต์ที่ไม่มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น โดยการที่มีข้อบังคับให้รถยนต์ส่วนบุคคลต้องมีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นนั้นจะส่งผลดีต่อประชาชนที่ใช้รถใช้ถนนในกรณีเกิดอุบัติเหตุขึ้นจะสามารถให้ความช่วยเหลืออย่างทันท่วงทีแก่ผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บในสถานที่เกิดเหตุเป็นการรักษาชีวิต บรรเทาความเจ็บปวด และลดความรุนแรงที่เกิดขึ้นกับผู้ประสบอุบัติเหตุ

2.5.2 หลักสูตรการอบรมใบอนุญาตขับขี่

ตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกกว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการอบรม และทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ และผู้ขอรับบัตรประจำตัวคนขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. 2554 มาตรา 14 ของประเทศไทย ได้มีการกำหนดหลักสูตรเกี่ยวกับการขอรับใบอนุญาตขับขี่ ต้องผ่านการอบรมตามหลักสูตรในวิชาดังต่อไปนี้ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 4 ชั่วโมง ประกอบไปด้วย กฎหมายที่เกี่ยวข้อง การขับรถอย่างปลอดภัย มารยาทการขับรถ และเมื่อมีการขอต่อใบอนุญาตผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคล ใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคลสามล้อส่วนบุคคลและใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล ต้องผ่านการอบรมตามหลักสูตรในวิชาดังต่อไปนี้ เป็นเวลา ไม่น้อยกว่า 1 ชั่วโมง ได้แก่ การขับรถอย่างปลอดภัย หรือมารยาทในการขับรถ

โดยสาธารณรัฐตุรกีมีการกำหนดหลักสูตรอบรมสำหรับผู้ที่จะขอใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ ต้องได้รับการฝึกอบรม เรื่องดังต่อไปนี้ หลักสูตรจราจรและสิ่งแวดล้อม 16 ชั่วโมง การปฐมพยาบาล 8 ชั่วโมง เทคนิคการขับรถ 6 ชั่วโมง มารยาทการจราจร 4 ชั่วโมง และสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีกำหนดให้ผู้ขอรับใบอนุญาตขับขี่ต้องผ่านการเข้าร่วมอบรมปฐมพยาบาลซึ่งประกอบด้วยหน่วยการสอนอย่างน้อย 9 หน่วย หน่วยละ 45 นาที ซึ่งไม่สามารถที่จะเรียนออนไลน์ได้เพราะต้องมีการเรียนทั้งภาคปฏิบัติและภาคทฤษฎี

จากข้อมูลข้างต้นจะเห็นได้ว่า ในประเทศไทยมีกฎหมายเกี่ยวกับการอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ และผู้ขอรับบัตรประจำตัวคนขับรถ แต่ยังไม่ครอบคลุมไปถึงการจัดให้มีการอบรมการปฐมพยาบาลเบื้องต้น และการใช้อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น (First Aid Kit) เมื่อเปรียบเทียบกับสาธารณรัฐตุรกีและสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี ทั้งสองประเทศมีการบัญญัติให้ผู้ขอรับใบอนุญาตขับขี่ต้องผ่านการอบรมการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ผู้เขียนเห็นว่าเรื่องดังกล่าวเป็นเรื่องที่ตีความ เนื่องจากการบัญญัติให้อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นในรถยนต์ส่วนบุคคลนั้น ผู้ขับขี่ต้องมีความรู้ความสามารถที่จะใช้อุปกรณ์เหล่านั้น ให้เป็นไปตามหลักการของการปฐมพยาบาลเบื้องต้น กล่าวคือ เพื่อให้ความช่วยเหลือแก่ผู้ป่วยหรือผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ ณ สถานที่เกิดเหตุ เพื่อช่วยชีวิต เป็นการลดความรุนแรงของการบาดเจ็บหรือการเจ็บป่วย ทำให้บรรเทาความเจ็บปวดทรมาน ก่อนที่ผู้บาดเจ็บจะได้รับการดูแลรักษาจากบุคลากรทางการแพทย์ ซึ่งในเรื่องดังกล่าวประเทศไทยยังไม่มีบทบัญญัติให้มีการอบรมเกี่ยวกับการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

3. สรุปผล และข้อเสนอแนะ

จากการศึกษา เรื่องปัญหาทางกฎหมายเกี่ยวกับอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นบนรถยนต์ส่วนบุคคลของประเทศไทย เปรียบเทียบกับสาธารณรัฐตุรกี และสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี ผู้เขียนสามารถสรุปและข้อเสนอแนะได้ดังนี้

3.1 สรุปผล

การปฐมพยาบาลเบื้องต้นเป็นเรื่องสำคัญที่ต้องให้ความสนใจ เนื่องจากเป็นการให้ความช่วยเหลือแก่ผู้ป่วยหรือผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ ณ สถานที่เกิดเหตุ เพื่อช่วยชีวิตนั้นเป็นการลดความรุนแรงของการบาดเจ็บหรือการเจ็บป่วย ทำให้บรรเทาความเจ็บปวดทรมานก่อนที่ผู้บาดเจ็บจะได้รับการดูแลรักษาจากบุคลากรทางการแพทย์ ซึ่งในประเทศไทยอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นบนรถยนต์ส่วนบุคคลยังไม่มีกฎหมายที่กำหนดให้รถยนต์ส่วนบุคคลต้องมีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น ส่วนต่างประเทศ ได้แก่ สาธารณรัฐตุรกีและสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีมีการบัญญัติกฎหมายให้รถยนต์ส่วนบุคคลต้องมีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น อีกทั้งอุปกรณ์ปฐมพยาบาลจะต้องมีการจัดเก็บไว้ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา และมีการบัญญัติให้ผู้ซื้อรถจักรยานยนต์ต้องผ่านการอบรมการปฐมพยาบาลเบื้องต้น เนื่องจากการบัญญัติให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นในรถยนต์ส่วนบุคคลนั้น ผู้ซื้อต้องมีความรู้ความสามารถที่จะใช้อุปกรณ์เหล่านั้น ผู้เขียนจึงมีความเห็นว่าประเทศไทยควรมีบทบัญญัติเกี่ยวกับจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นบนรถยนต์ส่วนบุคคลและจัดให้มีหลักสูตรในการอบรมสำหรับผู้ซื้อรถจักรยานยนต์ รวมถึงผู้ต่ออายุใบอนุญาตขับขี่ สาเหตุเนื่องจากความรู้ทางการแพทย์มีการพัฒนาอยู่ตลอดเวลา หรือความรู้ที่ได้รับจากการอบรมเมื่อซื้อรถจักรยานยนต์ในครั้งแรกนั้นผ่านมาเป็นเวลานานอาจหลงลืมและไม่สามารถใช้อุปกรณ์ได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

3.2 ข้อเสนอแนะ

จากการศึกษา ปัญหาทางกฎหมายเกี่ยวกับอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นบนรถยนต์ส่วนบุคคลของประเทศไทย เปรียบเทียบกับสาธารณรัฐตุรกี และสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี ผู้เขียนเห็นควรมีข้อเสนอแนะดังนี้

3.2.1 เห็นควรบัญญัติให้รถยนต์ส่วนบุคคลทุกคันต้องมีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น และอุปกรณ์ดังกล่าวต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา ตลอดจนเพียงพอกับความต้องการของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

3.2.2 เห็นควรบัญญัติให้ผู้ซื้อรถจักรยานยนต์และผู้ต่ออายุใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ต้องผ่านการอบรมการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

References

- Akarapong Boontae. “Legal Measures Regarding First Aid to Public Transport Users.” Master’s thesis, Faculty of Law, Bangkok Thonburi University, 2021. [In Thai]
- Department of National Parks Wild Animals and Plants. *Pocket First Aid Guide*. Bangkok: Sahamit, 2014. [In Thai]
- Department of Transport Statistics. “Transportation Statistics Report 2021.” Last modified February 1, 2022, Accessed May 25, 2022. <https://www.web.dlt.go.th/statistics/> [In Thai]
- Kassel Document City. “Ersterteilung Eines Fuhrerscheines.” Last modified August 29, 2022. Accessed September 10, 2022, https://www.kassel.de/service/produkte/kassel/Buergeramt/Fahrerlaubniswesen/fahrerlaubnis__ersterteilung_eines_fuehrerschein es_8962671.php/
- Punpapatporn Boonprom, Nathatda Morakotsriwan, and Sitthiphan Chainan. “Basic First Aid Knowledge of Prathomsuksa 6 Students under the Office of Primary Educational Service Area. Bangkok Yai District.” *Journal of Innovation and Technology for Learning* 2, no. 1 (January–June 2019): 74-75. [In Thai]
- Tuning Blog. “When are Masks Mandatory in the Car First Aid Kit.” Last modified March 10, 2022. Accessed September 10, 2022. <https://www.tuningblog.eu/en/kategorien/tuev-gesetze-verbote/maske-verbandskasten-400817/>
- Ubun Chaimoonmung. “The Creation of an Electronic Book on Basic First Aid for New Military Instructor Training, 3rd Infantry Battalion, 4th Infantry Regiment.” Self-Study, Master’s thesis, Department of Technology and Educational Communication, Faculty of Education, Naresuan University, 2011. [In Thai]