

มาตรการคุมความประพฤติภายหลังการกระทำความผิดในคดีเมาแล้วขับ

Probation Measure after Committing an Offense in a Case of Drunk Driving

ภาณุพงษ์ สร้อยเพชร¹
บริษัท ชัย วงศ์สิงห์ ลอว์เฟิร์ม จำกัด,
81-83 ถนนศรีนครินทร์ ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดอุบลราชธานี 34000,
อีเมลติดต่อ: lexlis4@hotmail.com

Phanuphong Soipheth²
Chatt Wongsigha Law Firm Co. Ltd.,
81-83 Srinarong Road, Muang, Ubon Ratchathani 34000,
Email: lexlis4@hotmail.com

บทคัดย่อ

การศึกษาในเรื่องนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษามาตรการคุมความประพฤติภายหลังการกระทำความผิดในคดีเมาแล้วขับ เพื่อให้ทราบถึงมาตรการทางกฎหมายที่จะนำมาใช้บังคับแก่ผู้กระทำความผิดในคดีดังกล่าวที่เกิดขึ้นในประเทศไทย รวมถึงข้อเสนอแนะเพื่อแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น

จากการศึกษาในเรื่องดังกล่าวพบว่า ในต่างประเทศได้มีมาตรการทางกฎหมายภายหลังการกระทำความผิดในคดีเมาแล้วขับเช่นเดียวกับประเทศไทย คือ มีมาตรการคุมประพฤติผู้กระทำความผิดโดยใช้กำไลข้อมืออิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Monitoring: EM) แต่ในต่างประเทศนั้นมีมาตรการที่เข้มงวดกว่า และสามารถปรับรูปแบบการควบคุมตัวให้มีความเหมาะสมกับระดับความเสี่ยงของประเภทความผิดและลักษณะเฉพาะของแต่ละบุคคลได้อย่างมีประสิทธิภาพ เมื่อได้ใช้ควบคู่กับโปรแกรมแก้ไขฟื้นฟูหรือเงื่อนไขการคุมความประพฤติอื่น ๆ เช่น การใช้เครื่องมือควบคุมตัวแบบอิเล็กทรอนิกส์ในการลงโทษผู้กระทำความผิดประกอบกับการบริการทางสังคมในคดีความผิดเมาแล้วขับ เป็นต้น และจากการศึกษาในเรื่องดังกล่าวพบว่า ประเทศไทยประสบปัญหาหลายด้าน ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในการจัดซื้อเครื่องมือ ปัญหาเกี่ยวกับเจ้าหน้าที่ที่จะเข้ามาดูแลอุปกรณ์นี้ โดยเฉพาะ และปัญหาในการนำเครื่องมือนี้มาบังคับใช้ โดยรายละเอียดในส่วนนี้ยังไม่มีการกำหนดที่ชัดเจน

ในท้ายนี้ ผู้เขียนมีข้อเสนอแนะว่า ประเทศไทยควรมีการบังคับใช้เครื่องมืออิเล็กทรอนิกส์เพื่อคุมความประพฤติภายหลังการกระทำความผิดในคดีเมาแล้วขับอย่างเข้มงวด โดยบังคับใช้ทุกจังหวัดทั่วประเทศ เพื่อเป็นการสร้างมาตรฐานในการบังคับใช้กฎหมายให้มีประสิทธิภาพ

คำสำคัญ: มาตรการคุมความประพฤติ; กระทำความผิด; คดีเมาแล้วขับ

¹ ที่ปรึกษากฎหมาย.

² Legal Advisor.

Abstract

The objective of this report is to study probation measure after committing an offense in a case of drunk driving, to know the legal measures in which may be imposed upon the offender in Thailand, include suggestions for troubleshooting.

From this study, the author has found that the law of measure after committing an offense in a case of drunk driving in Thailand and overseas tend to be similar. For instance, the enforcement of Electronic Monitoring (EM) devices is done in Thailand and overseas. But the main difference is that overseas countries tend to impose these measures more strictly. Electronic Monitoring (EM) devices can be applied efficiently to compliment the severity in a case of drunk driving, as well as the natural build of the perpetrator. It can also be integrated with rehabilitation programs or other probationary measures, such as logging community service activities along with Electronic Monitoring (EM) devices. And from the studies, Thailand has many problems whether; there are problems regarding of budget management in purchasing equipment, the problem is that officers would need to be allocated towards the handling and maintenance of this particular Electronic Monitoring (EM) devices, and the problem for the enforcement of Electronic Monitoring (EM) devices, there is no clearly defined.

In conclusion, the author suggests that Thailand should have Electronic Monitoring (EM) devices strictly enforced as a probation measure after committing an offense in a case of drunk driving across the nation for better enforcement of the law.

Keywords: Probation Measure; Offense; Case of Drunk Driving