

การกำหนดค่าขาดประโยชน์จากการใช้รถยนต์ที่ได้เอาประกันภัย  
The Determination of the Compensation for Loss of Benefit  
from Using Motor Vehicle Insured

วรรณท์ ลีลาเวทพงษ์<sup>1</sup>  
Voranon Leelavethaphong

บทคัดย่อ

ในปัจจุบัน ความต้องการใช้รถยนต์มีจำนวนมากขึ้น จึงทำให้บริษัทประกันภัยที่รับประกันภัยรถยนต์ ได้ออกแบบความคุ้มครองรถยนต์เพื่อสนองความต้องการของสังคม โดยกรมธรรม์รถยนต์ได้มีข้อยกเว้น ความรับผิดชอบจากการขาดประโยชน์ในการใช้รถยนต์ที่ได้เอาประกันภัยไว้กับบริษัท แต่ในปัจจุบัน ได้มีการร้องเรียน เกี่ยวกับการขาดประโยชน์จากการใช้รถยนต์ที่ได้เอาประกันภัยรถยนต์เพิ่มมากขึ้น การขาดประโยชน์จากการใช้รถยนต์เป็นความเสียหายส่วนหนึ่งที่ผู้เอาประกันภัยจะประสบในกรณีที่รถยนต์คันที่ซื้อมีอายุได้ส่งไปซ่อม ทำให้ไม่มีรถยนต์ใช้ จึงต้องเสียค่าใช้จ่ายในระหว่างระยะเวลาดังกล่าว โดยเช่ารถยนต์มาใช้หรือเสียค่าใช้จ่าย ให้กับรถยนต์สาธารณะ มีการร้องเรียนไปยังสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกัน ภัยเป็นจำนวนมาก และกลายเป็นข้อพิพาทระหว่างผู้เอาประกันภัยกับผู้รับประกันภัย ซึ่งในที่สุดเมื่อตกลงกัน ได้ก็จะมีการกำหนดจำนวนเงินค่าขาดประโยชน์ จึงเห็นควรเสนอให้มีการกำหนดค่าขาดประโยชน์ที่แน่นอน และให้ผู้รับประกันภัยเรียกเก็บเบี้ยประกันภัยเพิ่มขึ้นจากผู้ที่ต้องการความคุ้มครองดังกล่าวเพิ่มเติม หรือ กำหนดเบี้ยประกันภัยเพิ่มเมื่อมีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนมากขึ้นหรือยกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยก็ได้ เพื่อป้องกันมิให้เกิดความสูญเสียมากขึ้นสำหรับฝ่ายผู้รับประกันภัย

**คำสำคัญ:** การกำหนด; ค่าขาดประโยชน์; รถยนต์; เอาประกันภัย

Abstract

In present time the demand of using vehicle is increasing, therefor insurance company has designed coverage and services to meet the requirement of public but motor insurance in part of damage to the vehicle has excluded the damage from loss arising from loss of use of the motor vehicle except such loss arising out of unreasonable delay or repair caused by the company. Amount of claim of such loss has been claimed to the Office of Insurance Commission (OIC). The loss of use of vehicle is part of damage to insured and it has created

---

<sup>1</sup> อาจารย์ประจำสำนักวิชานิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง เลขที่ 333 หมู่ 1 ตำบลท่าสุต อำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย 57100, Email: voranon@mfu.ac.th

---

conflict between the insured and insure and after conflicts has been negotiated the amount of loss of use. The good way is to set the amount of loss of use as standard for insured and increase additional premium to cover such loss and after payment of loss of use to the insured, the insurer can apply subrogation from the wrongdoer or impose additional premium for more loss experience or finally deny the insurance policy in order to prevent more loss.

**Keywords:** Determination; Compensation for Loss of Benefit; Motor Vehicle; Insured