

กฎหมายเกี่ยวกับจุดตัดทางรถไฟของการรถไฟแห่งประเทศไทย

Laws Relating to Railway Crossings of the State Railway of Thailand

จิรภัทร นันทเศรษฐ์¹
สาขาวิชานิติศาสตร์ คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏอุบลราชธานี,
2 ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดอุบลราชธานี 34000,
อีเมลติดต่อ: champ32968@gmail.com

Jiraphat Nanthaseth²
Major of Law, Faculty of Law, Ubon Ratchathani Rajabhat University,
2 Muang, Ubon Ratchathani 34000,
Email: champ32968@gmail.com

บทคัดย่อ

บทความเรื่องนี้ ได้ศึกษาถึงปัญหากฎหมายเกี่ยวกับจุดตัดทางรถไฟ โดยพบปัญหาว่าจุดตัดทางรถไฟนั้นไม่มีเครื่องกั้นถนนหรือที่เรียกว่าทางลักผ่าน ไม่มีสัญญาณไฟ และไม่มีป้ายแจ้งเตือน จึงเป็นเหตุให้ประชาชนผู้สัญจรไปมาไม่ทันระมัดระวัง รวมถึงเกิดจากความประมาทเลินเล่อของผู้ขับขี่เองที่ไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร

จากผลการศึกษาพบว่า ในเรื่องจุดตัดทางรถไฟของการรถไฟแห่งประเทศไทยนั้นมีกฎหมายที่เข้ามาเกี่ยวข้อง 2 ฉบับ ฉบับแรก คือ พระราชบัญญัติจัดวางการรถไฟและทางหลวง พ.ศ. 2464 และฉบับที่สอง คือ พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 โดยในมาตรา 41 และมาตรา 72 แห่งพระราชบัญญัติจัดวางการรถไฟและทางหลวง พ.ศ. 2464 นั้น มีปัญหาเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมาย และในมาตรา 78 แห่งพระราชบัญญัติดังกล่าวนี้ ได้กำหนดให้ผู้บุกรุกก่อสร้างริมทรัพย์ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นความผิดฐานลหุโทษ ซึ่งเป็นโทษที่เบากว่าประมวลกฎหมายอาญา โดยถือเป็นข้อกำหนดกฎหมายที่ล้าหลัง ผู้เขียนจึงเห็นควรให้มีการแก้ไขข้อกำหนดดังกล่าวขึ้นใหม่ นอกจากนี้ ในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 ยังบังคับใช้กับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์หรือผู้ที่สัญจรไปมา แต่ทว่า ประชาชนยังคงละเลยการปฏิบัติตามกฎหมายดังกล่าว จึงเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุบนทางรถไฟนั่นเอง

ดังนั้นแล้ว เมื่อมีการแก้ไขกฎหมายดังกล่าวแล้ว รวมถึงสร้างจิตสำนึกให้ประชาชนเคารพและปฏิบัติตามกฎหมาย ก็จะเป็นการช่วยลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟ และทำให้การบังคับใช้กฎหมายมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

คำสำคัญ: กฎหมาย; จุดตัดทางรถไฟ; การรถไฟแห่งประเทศไทย

¹ อาจารย์.

² Lecturer.

Abstract

This article focuses on legal problems relating to railway crossings. It shows that, the problems arise from the fact that there is no railway crossing barrier at multiple railway crossings, which are commonly called Thang Lak Phan (Sneaking - Past Roads). Additionally, there is no electric or traffic signs to warn the passersby and include that resulted from motorists' negligence because they fail to adhere with traffic rules.

The study shows that, the railway crossing of the State Railway of Thailand are related 2 issues; 1) the Railway and Highway Arrangement Act B.E. 2464 and 2) the Land Traffic Act B.E. 2522. The Article 41 and Article 72 of the Railway and Highway Arrangement Act B.E. 2464 have problems with law enforcement. And article 78 of the act, it provides that the real estate intruder of the State Railway of Thailand is a petty offense, of which the penalty is softer than the Penal Code, and last update. I should be amendment to the new law. Moreover, the Land Traffic Act B.E. 2522 enforces road users or road users. But people still don't practice according to the law, causing an accident on the railway.

Hence, when that law be amended, and make people raise awareness and adhere with traffic rules, it will reduce the accident rate at the railway crossings and the law is enforced more effective.

Keywords: Laws; Railway Crossing; State Railway of Thailand