

# ปัญหาทางกฎหมายในการทดสอบแอลกอฮอล์ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522

## Legal Problems in Alcohol Testing Under Land Traffic Act B.E. 2522

ฉัตรตมาศ วิเศษสินธุ์<sup>1</sup>  
คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏสุราษฎร์ธานี,  
272 ถนนสุราษฎร์-นาสาร ตำบลขุนทะเล อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84100,  
อีเมลติดต่อ: yayachattamat@gmail.com

Chattamat Wisetsin<sup>2</sup>  
Faculty of Law, Suratthani Rajabhat University,  
272 Moo 9 Surat-Nasan Road, Muang, Surat Thani, 84100,  
Email: yayachattamat@gmail.com

### บทคัดย่อ

บทความเรื่องนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาถึงปัญหาทางกฎหมายที่เกี่ยวกับการทดสอบแอลกอฮอล์ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 เพื่อนำเสนอปัญหาความไม่ชัดเจนของกฎหมายที่ทำให้เกิดช่องว่างทางกฎหมายในเรื่องการทดสอบแอลกอฮอล์

จากการศึกษาพบว่า การทดสอบแอลกอฮอล์ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 มีปัญหา 3 ประการ ดังนี้ ประการที่ 1 กฎหมายมิได้บังคับให้มีการทดสอบปริมาณแอลกอฮอล์เวลาใดทำให้เกิดกรณีทดสอบล่าช้าจนทำให้ผลการทดสอบผิดเพี้ยนและไม่สามารถเอาผิดแก่ผู้กระทำความผิดได้ ประการที่ 2 กฎหมายมิได้บังคับว่าหากมีอุบัติเหตุทำให้ผู้อื่นได้รับอันตรายแก่กายหรือจิตใจ หรืออันตรายสาหัส หรือตาย ให้ต้องมีการทดสอบแอลกอฮอล์ทุกกรณี ทำให้ผู้ขับขี่ที่อาจจะเมามิได้ถูกทดสอบแอลกอฮอล์และจะไม่ได้รับโทษข้อหาเมาแล้วขับได้เลย เพราะอาการเมาเล็กน้อยของแต่ละคนก็ได้แสดงออกทางกายภาพทุกกรณี และ ประการที่ 3 กฎหมายเปิดช่องให้ผู้ต้องหาที่หลบหนีได้รับโทษขั้นต่ำน้อยกว่าผู้ที่ยินยอมทดสอบแอลกอฮอล์

ดังนั้นแล้ว การที่กฎหมายไม่ชัดเจนและการบัญญัติโทษที่มีได้ส่งผลดีดังกล่าว ผู้เขียนจึงมีข้อเสนอแนะว่า ควรมีการแก้ไขเพิ่มเติมให้ทดสอบแอลกอฮอล์ทุกกรณีหากอุบัติเหตุหนึ่งทำให้ผู้อื่นได้รับอันตรายแก่กายหรือจิตใจหรืออันตรายสาหัสหรือตาย แม้ไม่มีเหตุอันควรเชื่อได้ว่าผู้ขับขี่เมา และในเรื่องของเวลานั้นควรที่จะกำหนดให้เจ้าหน้าที่ต้องทดสอบแอลกอฮอล์ทันทีที่รู้เห็นการกระทำความผิดและพบตัวผู้ต้องหา อีกทั้งควรให้มีการแก้ไขเพิ่มเติมโทษข้อหาชนแล้วหนีให้มีโทษจำคุกขั้นต่ำ เพื่อลดการเสียชีวิตของผู้เสียหาย

**คำสำคัญ:** การทดสอบแอลกอฮอล์; จราจร; พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522

<sup>1</sup> อาจารย์.

<sup>2</sup> Lecturer.

---

### Abstract

The objective of article is investigated the legal issues related to alcohol testing under the Land Traffic Act B.E. 2522 to address uncertain law leading to the legal loophole in alcohol testing.

It has been found that alcohol testing under the Land Traffic Act B.E. 2522 has the following problems; 1) the law does not require the alcohol testing at any time, as a result, a delayed test case is occurred. Consequently, it leads to distortion test results and cannot charge the offenders, 2) the law does not impose that all alcohol testing is required, if there is an accident that causes another person to be harmed physically or psychologically or seriously injured or dead. Therefore, drivers who might be drunk are not possible to take alcohol testing and will not be charged with drunk driving due to different representing on physic in drunkenness of each individuals and 3) the law allows the offenders who escape would be less punished than the offenders who consents to alcohol testing.

Hence, from the laws is uncertain and the penalty is not well to enforce that law. The author suggests that it shall be further legal amendments by alcohol testing is required to all driving cases. In case of an accident causes others to be harmed physically or psychologically or seriously injured or dead, even though it is no reason to believe that the drivers are drunk, however, alcohol testing must be required to the drivers. According to time condition, the officer shall test the alcohol immediately after witnessing the offense and found the accused. In addition, it must amend penalties such minimum imprisonment to the offenders who escape in order to reduce death of victim.

**Keywords:** Alcohol Testing; Traffic; Land Traffic Act B.E. 2522